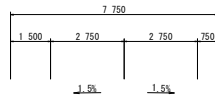


【道路設計条件】

- ・路線名：主要地方道 徳島北灘線
- ・道路規格：第3種 第4級
- ・設計速度：V=30km/h
- ・幅員構成：下図参照



計画平面図

S=1:500

施工延長 L=160m

主要地方道：V=30.0km/h

基準値	道路構造令	
最小曲線半径	R=30.0m	P.313, P.321
最小曲線長	L=50.0m	P.326
最小パラメーター	A=35.0	P.363
最小緩和曲線長	Ls=25.0m	P.355
緩和曲線省略半径	R=130m	P.365

※IP.3およびIP.4については、地域性に配慮して上表の緩和曲線省略半径を満足させていない。

車道舗装工

- 表層：再生密粒度As(20) t=50mm A=1,280m²
- 上層路盤：再生粒調碎石(RM-30) t=100mm A=1,280m²
- 下層路盤：再生クラッシュラン(RM-30) t=100mm A=1,290m²

路肩舗装工

- 表層：再生密粒度As(20) t=50mm A=160m²
- 上層路盤：再生粒調碎石(RM-30) t=100mm A=160m²

区画線工 溶融式区画線

- 外側線 白・実線 w=15cm L=320m
- 中央線 白・破線 w=15cm L=160m

U型側溝撤去工 L=22.5m

基準点座標

点名	X座標	Y座標	Z座標
T-2	132751.793	89900.042	57.532
T-3	132804.348	89903.435	57.268
T-4	132847.441	89931.714	56.621
T-5	132942.774	89987.413	55.093
T-6	132995.563	89986.005	54.726
T-7	133059.037	89934.156	53.488

IP.No	1		Y	1,041	1,041
K.No	1-1	1-2	Lc	58.747	
IA	47° ~59° ~00°	CL	108.747		
R	100.000	D	57.115	57.115	
L	25.000	So	24.983	24.983	
△R	0.260	W	44.621		
XM	12.493	A	50.000	50.000	
X	24.961	Nc	9.742		

IP.No	2		Y	5,730	5,730
K.No	2-1	2-2	Lc	2.098	
IA	60° ~43° ~46°	CL	72.098		
R	35.000	D	38.707	38.707	
L	35.000	So	34.613	34.613	
△R	1.445	W	21.352		
XM	17.355	A	35.000	35.000	
X	34.135	Nc	7.239		

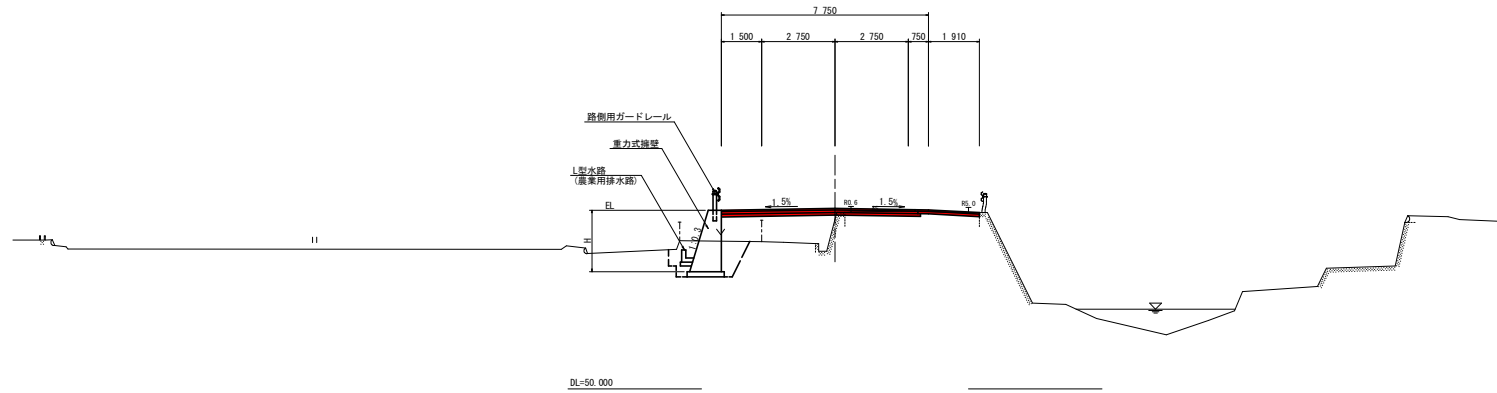
IP.No	3	
IA	45° ~39° ~34°	
R	80.000	
TL	33.678	
QL	63.753	
SL	6.800	

実施設計図面

工事名	R6徳島 徳島北灘線 鳴・北灘折野 舗装工事 (担い手確保型)		
路線名等	徳島北灘線		
工事箇所	鳴門市北灘町折野字川筋		
図面名	平面図	図面番号	1 / 10
縮尺	図示	図面番号	1 / 10
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)		

標準断面図 S=1:100

NO. 9付近

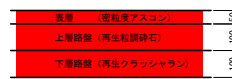


DL=50.000

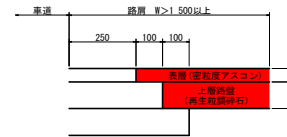
舗装構成 S=1:10

舗装計画交通量 T<100
設計CBR 8以上

〈車道舗装〉



〈路肩舗装〉



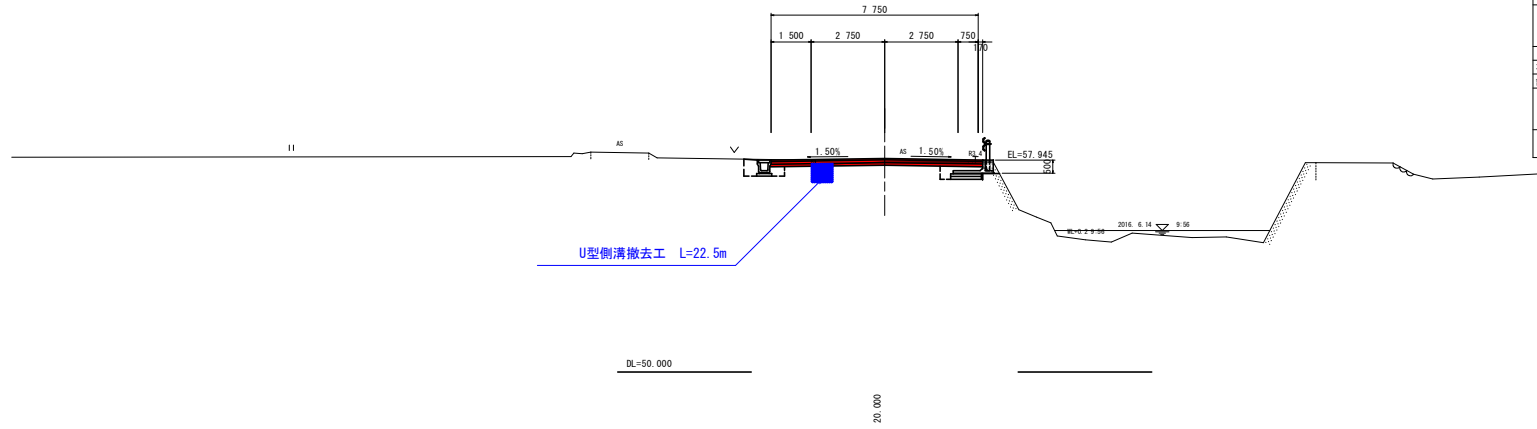
実施設計図面

工事名	R6徳土 徳島北灘線 鳴・北灘折野 舗装工事 (担い手確保型)		
路線名等	徳島北灘線		
工事箇所	鳴門市北灘町折野字川筋		
図面名	標準断面図		
縮尺	図示	図面番号	3 / 10
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島庁舎>		

横断図 (1) SC=1:100

NO. 1

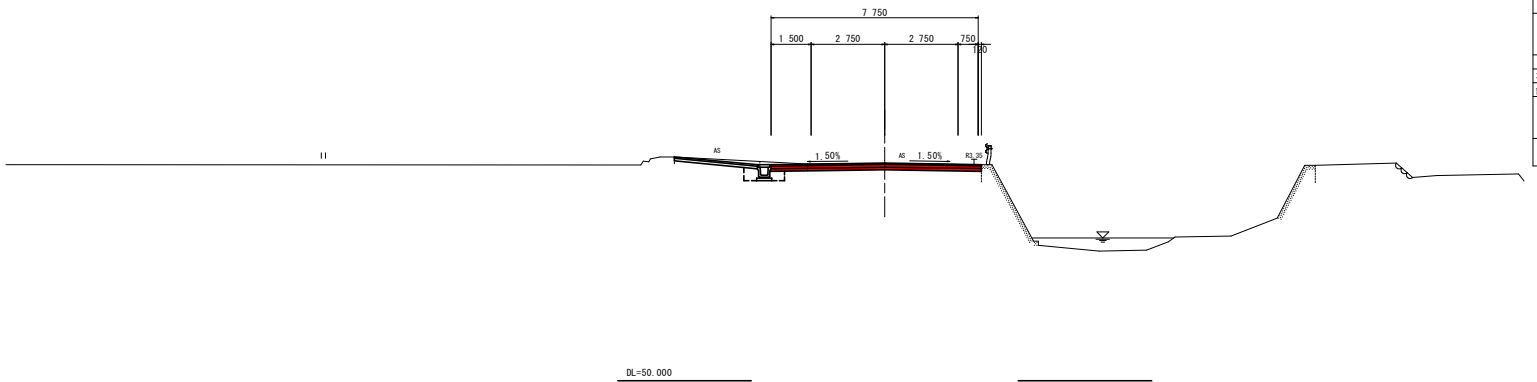
GH=57.873
FH=58.000



名称		左側	右側	
盛土	路床	B<2.5	0.7	
		2.5≦B<4.0		
	路体	B<2.5		
		2.5≦B<4.0		
掘削 (道路改良)	オープン	土砂	0.8	
	片切	土砂	0.4	
	床掘りB	H≦5	土砂	0.5
		H>5	土砂	0.8
埋戻し	床掘りB'	土砂		
	B	W≧4		
	C	1≦W<4		
コンクリート構造物取壊し	D	W<1	0.3	
	無筋		0.1	
	有筋		0.2	
石積取壊し	埋入20cm		5.6	
	t≦5cm		5.6	
車道舗装	表層		7.92	
	上層路盤		7.92	
	下層路盤		7.92	
路肩舗装	表層			
	路盤			

NO. 0

GH=58.143
FH=58.150



名称		左側	右側	
盛土	路床	B<2.5	0.2	
		2.5≦B<4.0		
	路体	B<2.5		
		2.5≦B<4.0		
掘削 (道路改良)	オープン	土砂	1.8	
	片切	土砂	0.7	
	床掘りB	H≦5	土砂	0.5
		H>5	土砂	
埋戻し	床掘りB'	土砂		
	B	W≧4		
	C	1≦W<4		
コンクリート構造物取壊し	D	W<1	0.2	
	無筋			
	有筋			
石積取壊し	埋入20cm		9.7	
	t≦5cm		9.7	
車道舗装	表層		7.87	
	上層路盤		7.87	
	下層路盤		7.87	
路肩舗装	表層			
	路盤			

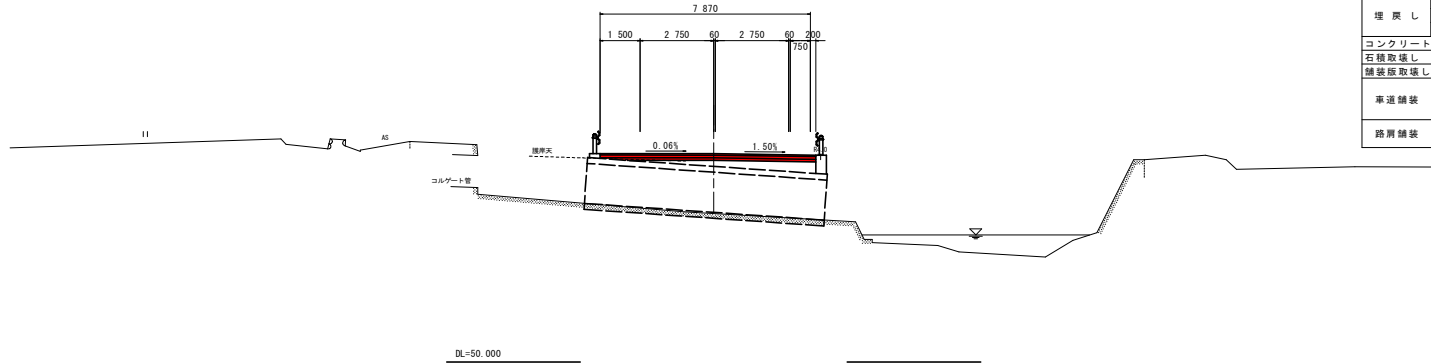
実施設計図面

工事名	R6徳島 徳島北灘線 鳴・北灘折野 舗装工事 (招い手確保型)		
路線名等	徳島北灘線		
工事箇所	鳴門市北灘町折野字川筋		
図面名	横断面		
縮尺	S=1/100	図面番号	4 / 10
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)		

横断図 (2) SC=1:100

NO. 2+6.00

GH=57.612
FH=57.805

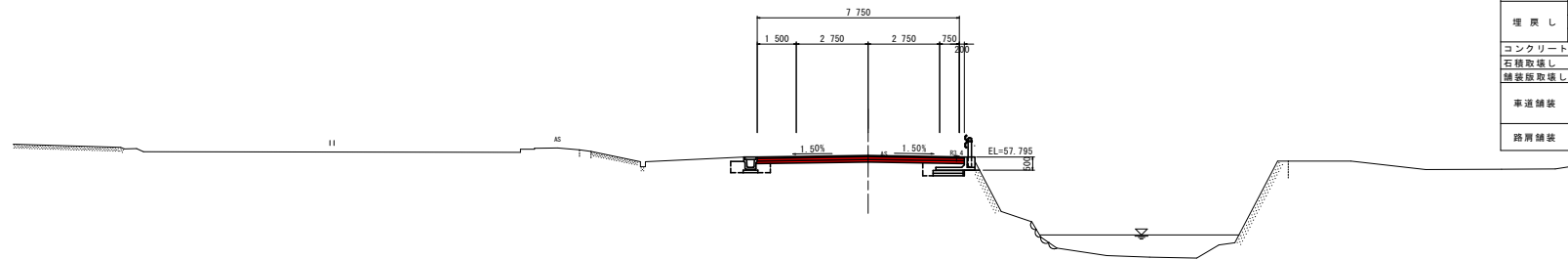


DL=50.000

5.998

NO. 2
(KA1-1)

GH=57.631
FH=57.850



DL=50.000

20.001

NO. 2+6.00

名称		左側	右側	
盛土	路床	B < 2.5	1.5	
		2.5 ≤ B < 4.0		
	路体	B < 2.5		
		2.5 ≤ B < 4.0		
掘削 (道路改良)	オープン	土砂		
	片切	土砂		
	床掘りB	H ≤ 5	土砂	
		H > 5	土砂	
床掘りB'	土砂			
	埋戻し	B	W ≥ 4	
C		1 ≤ W < 4		
D		W < 1		
コンクリート構造物取壊し	無			
石積取壊し	投入20cm			
舗装版取壊し	t ≤ 5cm			
車道舗装	表層	8.07		
	上層路盤	8.07		
	下層路盤	8.07		
路肩舗装	表層			
	路盤			

NO. 2

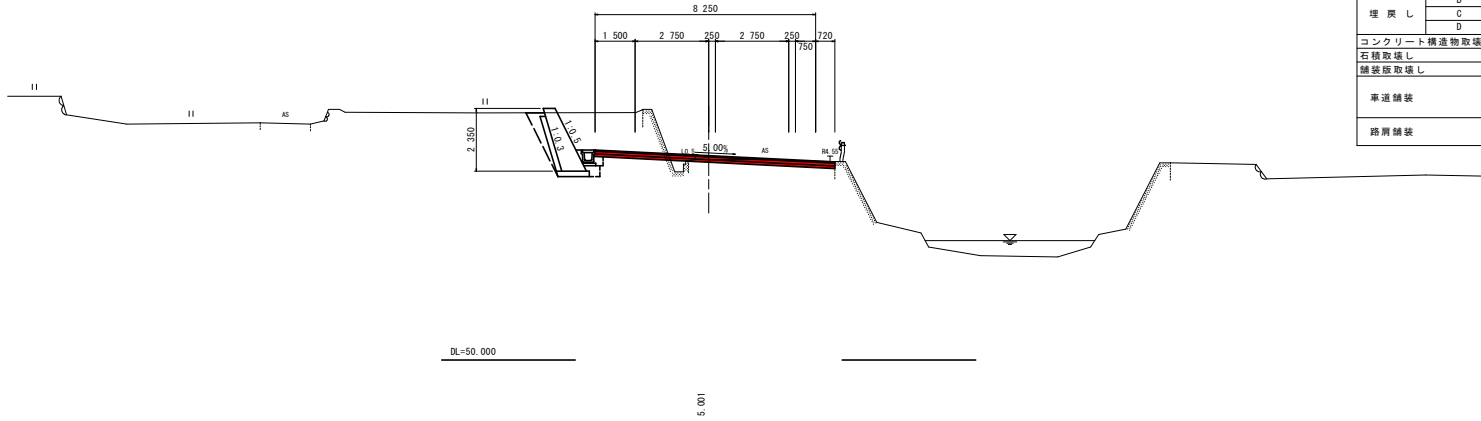
名称		左側	右側	
盛土	路床	B < 2.5	0.7	
		2.5 ≤ B < 4.0		
	路体	B < 2.5		
		2.5 ≤ B < 4.0		
掘削 (道路改良)	オープン	土砂	0.3	
	片切	土砂	0.1	
	床掘りB	H ≤ 5	土砂	0.5
		H > 5	土砂	0.8
床掘りB'	土砂			
	埋戻し	B	W ≥ 4	
C		1 ≤ W < 4		
D		W < 1		
コンクリート構造物取壊し	無		0.2	
石積取壊し	投入20cm	0.1	0.2	
舗装版取壊し	t ≤ 5cm			
車道舗装	表層	4.4		
	上層路盤	7.95		
	下層路盤	7.95		
路肩舗装	表層			
	路盤			

実施設計図面

工事名	R6徳島 徳島北灘線 鳴・北灘折野 舗装工事 (担い手確保型)		
路線名等	徳島北灘線		
工事箇所	鳴門市北灘町折野字川筋		
図面名	横断面		
縮尺	S=1/100	図面番号	5 / 10
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)		

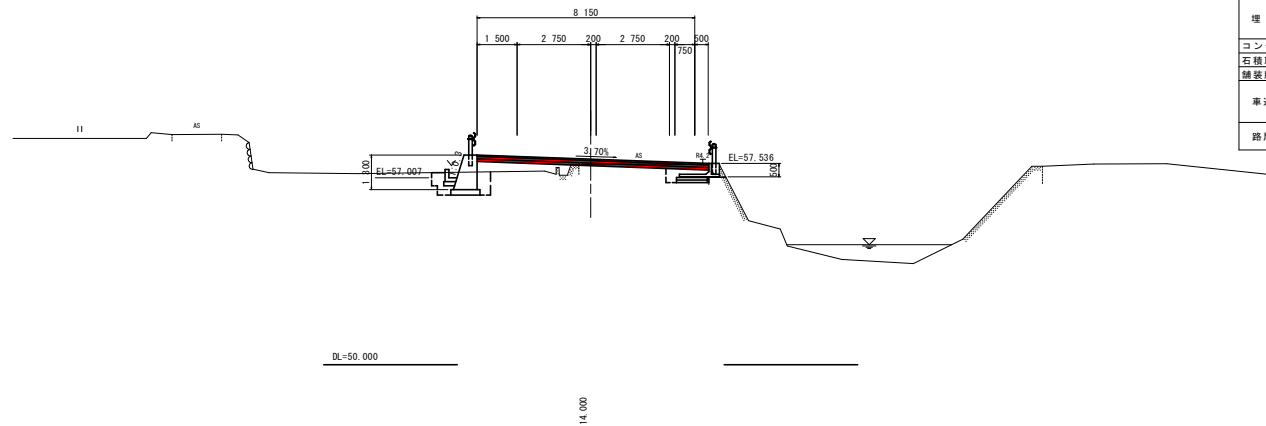
横断図 (3) SC=1:100

KE. 1-1
(NO. 3+5.001)
GH=57.512
FH=57.662



NO. 3+5.00				
名称		左側	右側	
盛土	路床	B < 2.5	0.5	
		2.5 ≤ B < 4.0		
		4.0 ≤ B		
	路体	B < 2.5		
		2.5 ≤ B < 4.0		
掘削 (道路改良)	オープン	土砂	6.1	0.7
床掘りB	片切	土砂	1.4	
		H ≤ 5		
床掘りB'	片切	土砂	0.5	
		H > 5		
埋戻し	土砂	W ≥ 4	0.5	
		B		
		C		
		D		
コンクリート構造物取壊し	無筋	1.3		
石積取壊し	投入20cm			
舗装版取壊し	t=5cm	5.5		
車道舗装	表層		8.97	
			8.97	
			9.02	
路肩舗装	表層			

NO. 3
GH=57.509
FH=57.700



NO. 3				
名称		左側	右側	
盛土	路床	B < 2.5	0.5	
		2.5 ≤ B < 4.0		
		4.0 ≤ B		
	路体	B < 2.5	1.0	
		2.5 ≤ B < 4.0		
掘削 (道路改良)	オープン	土砂	0.1	0.4
床掘りB	片切	土砂	1.8	0.8
		H ≤ 5		
床掘りB'	片切	土砂		
		H > 5		
埋戻し	土砂	W ≥ 4	0.4	
		B		
		C		
		D		
コンクリート構造物取壊し	無筋	0.2		
石積取壊し	投入20cm			
舗装版取壊し	t=5cm	4.9		
車道舗装	表層		8.65	
			8.65	
			8.65	
路肩舗装	表層			

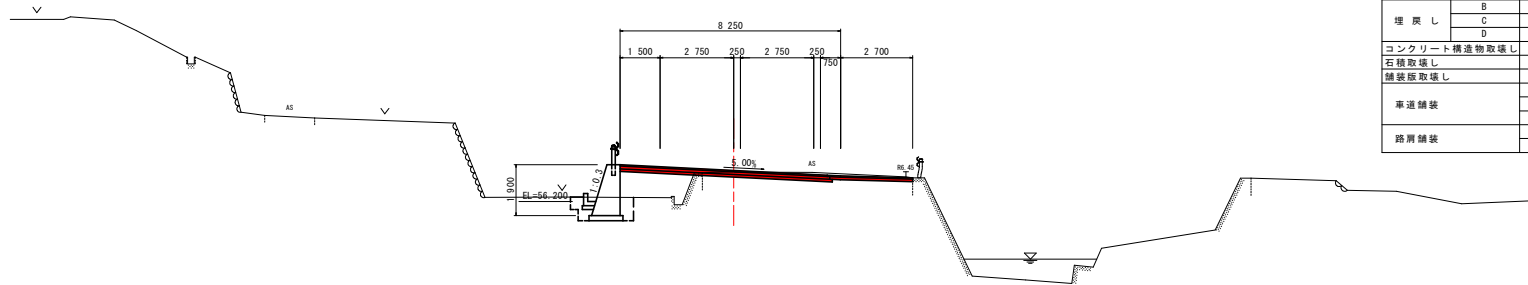
実施設計図面

工事名	R6徳島 徳島北灘線 鳴・北灘折野 舗設工事 (担い手確保型)		
路線名等	徳島北灘線		
工事箇所	鳴門市北灘町折野字川筋		
図面名	横断面		
縮尺	S=1/100	図面番号	6 / 10
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)		

横断図 (4) SC=1:100

NO. 5

GH=57.307
FH=57.368

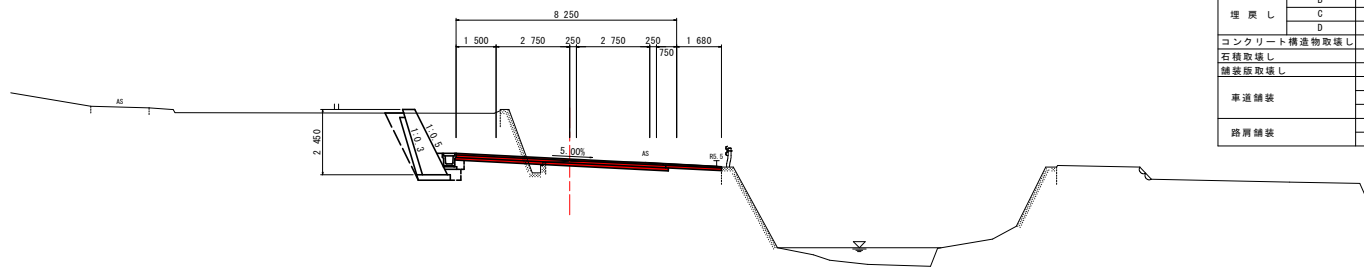


DL=50,000

20,000

NO. 4

GH=57.469
FH=



DL=50,000

14,899

NO. 5

名称		左側	右側
盛土	路床	B < 2.5	0.1
		2.5 ≤ B < 4.0	2.3
	路体	B < 2.5	0.4
		2.5 ≤ B < 4.0	
掘削 (道路改良)	オープン	土砂	0.1
	片切	土砂	1.2
床掘りB	H ≤ 5	土砂	2.0
	H > 5	土砂	
床掘りB'	土砂		
埋戻し	B	W ≥ 4	
	C	1 ≤ W < 4	
	D	W < 1	0.4
コンクリート構造物取壊し	無		0.1
石積取壊し	投入20cm		
舗装版取壊し	t ≤ 5cm		7.9
車道舗装	表層		7.75
	上層路盤		7.85
	下層路盤		7.95
路肩舗装	表層		3.20
	路盤		3.10

NO. 4

名称		左側	右側
盛土	路床	B < 2.5	0.4
		2.5 ≤ B < 4.0	
	路体	B < 2.5	
		2.5 ≤ B < 4.0	
掘削 (道路改良)	オープン	土砂	6.4
	片切	土砂	0.9
床掘りB	H ≤ 5	土砂	1.4
	H > 5	土砂	
床掘りB'	土砂		0.6
埋戻し	B	W ≥ 4	
	C	1 ≤ W < 4	
	D	W < 1	0.6
コンクリート構造物取壊し	無		1.4
石積取壊し	投入20cm		
舗装版取壊し	t ≤ 5cm		6.6
車道舗装	表層		7.75
	上層路盤		7.85
	下層路盤		8.00
路肩舗装	表層		2.18
	路盤		2.08

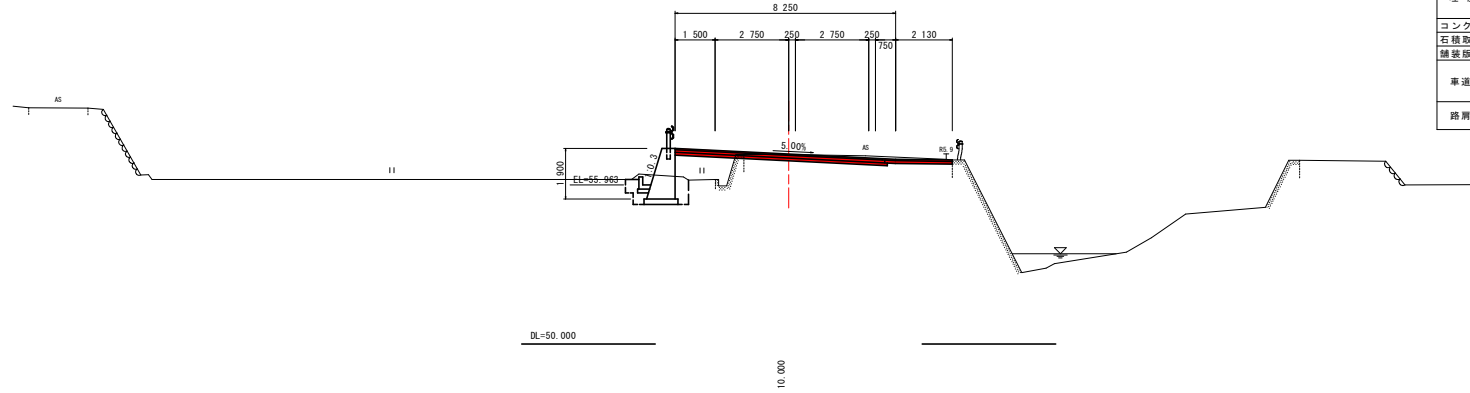
実施設計図面

工事名	R6徳土 徳島北灘線 鳴・北灘折野 舗装工事 (担い手確保型)		
路線名等	徳島北灘線		
工事箇所	鳴門市北灘町折野字川筋		
図面名	横断面		
縮尺	S=1/100	図面番号	7 / 10
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)		

横断図 (5) SC=1:100

NO. 6

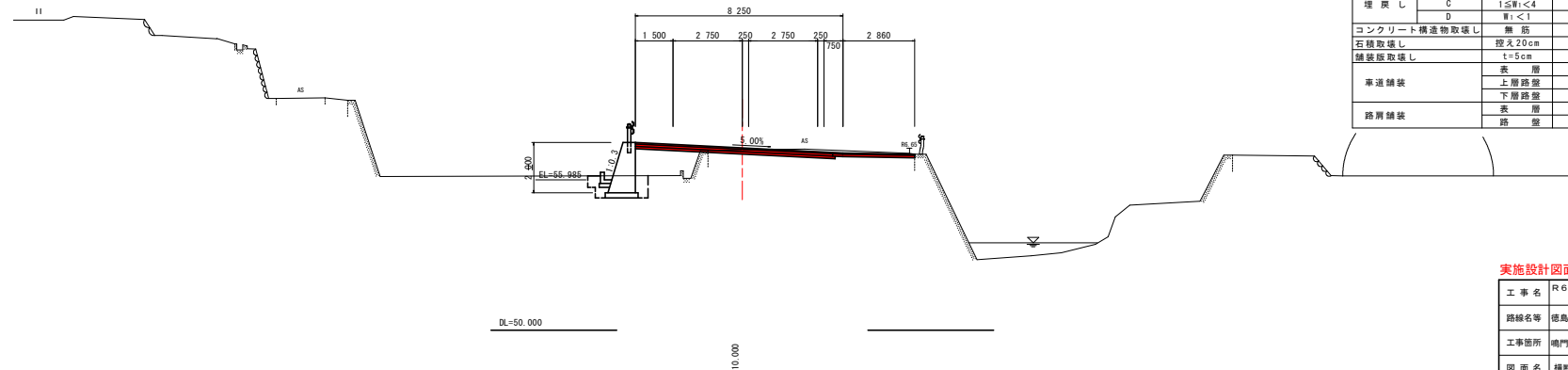
GH=57.102
FH=57.120



NO. 6		名称	左側	右側
盛土	路床	B < 2.5	1.9	
		2.5 ≤ B < 4.0		
		4.0 ≤ B		
	路体	B < 2.5	0.4	
		2.5 ≤ B < 4.0		
		4.0 ≤ B		
掘削 (道路改良)	オープン	土砂	0.2	1.3
	片切	土砂		
床掘りB	H ≤ 5	土砂	2.4	
	H > 5	土砂		
床掘りB'		土砂		
埋戻し	B	W ≥ 4		
	C	1 ≤ W < 4		
	D	W < 1	0.4	
コンクリート構造物取壊し		無	0.1	
石積取壊し	投入20cm			
舗装版取壊し	t=5cm		7.8	
車道舗装		表層	7.75	
		上層路盤	7.85	
		下層路盤	7.95	
路肩舗装		表層	2.63	
		路盤	2.53	

NO. 5+10.00

GH=57.186
FH=7.252



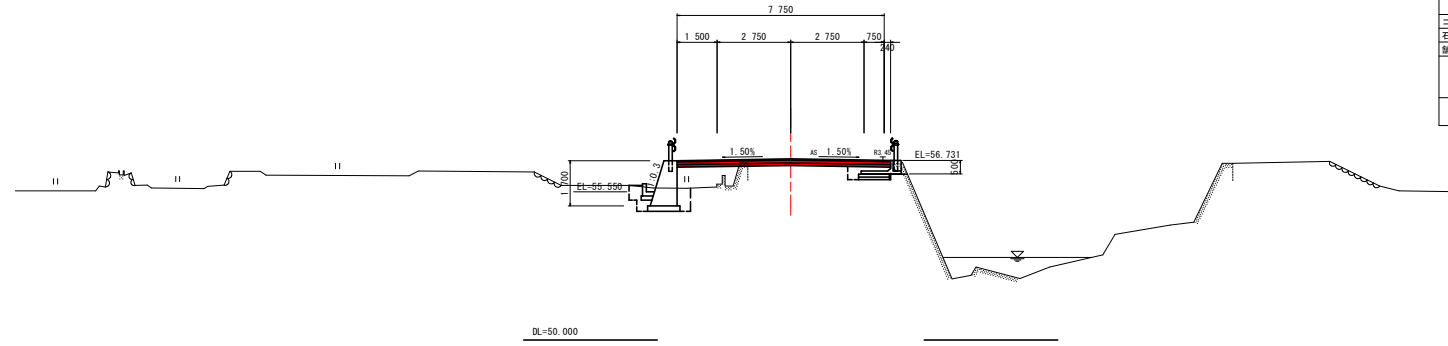
NO. 5+10.00		名称	左側	右側
盛土	路床	B < 2.5	0.1	2.3
		2.5 ≤ B < 4.0		
		4.0 ≤ B		
	路体	B < 2.5	0.4	
		2.5 ≤ B < 4.0		
		4.0 ≤ B		
掘削 (道路改良)	オープン	土砂	0.1	1.4
	片切	土砂		
床掘りB	H ≤ 5	土砂	2.0	
	H > 5	土砂		
床掘りB'		土砂		
埋戻し	B	W ≥ 4		
	C	1 ≤ W < 4		
	D	W < 1	0.4	
コンクリート構造物取壊し		無	0.1	
石積取壊し	投入20cm			
舗装版取壊し	t=5cm		8.2	
車道舗装		表層	7.75	
		上層路盤	7.85	
		下層路盤	7.95	
路肩舗装		表層	3.36	
		路盤	3.26	

実施設計図面

工事名	R6徳島 徳島北灘線 鳴・北灘折野 舗設工事 (担い手確保型)		
路線名等	徳島北灘線		
工事箇所	鳴門市北灘町折野字川筋		
図面名	横断面		
縮尺	S=1/100	図面番号	8 / 10
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)		

横断図 (6) SC=1:100

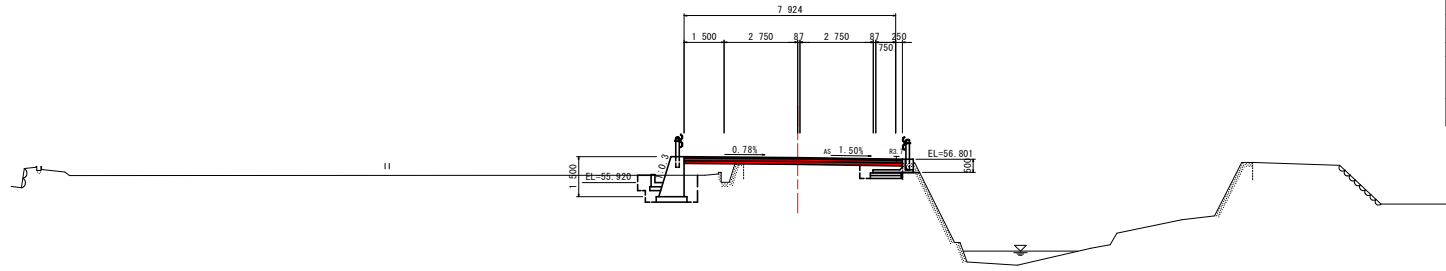
KA. 1-2
(NO. 7+8. 748)
GH=56.683
FH=56.787



DL=50.000

8.748

NO. 7
GH=56.772
FH=56.880



DL=50.000

20.000

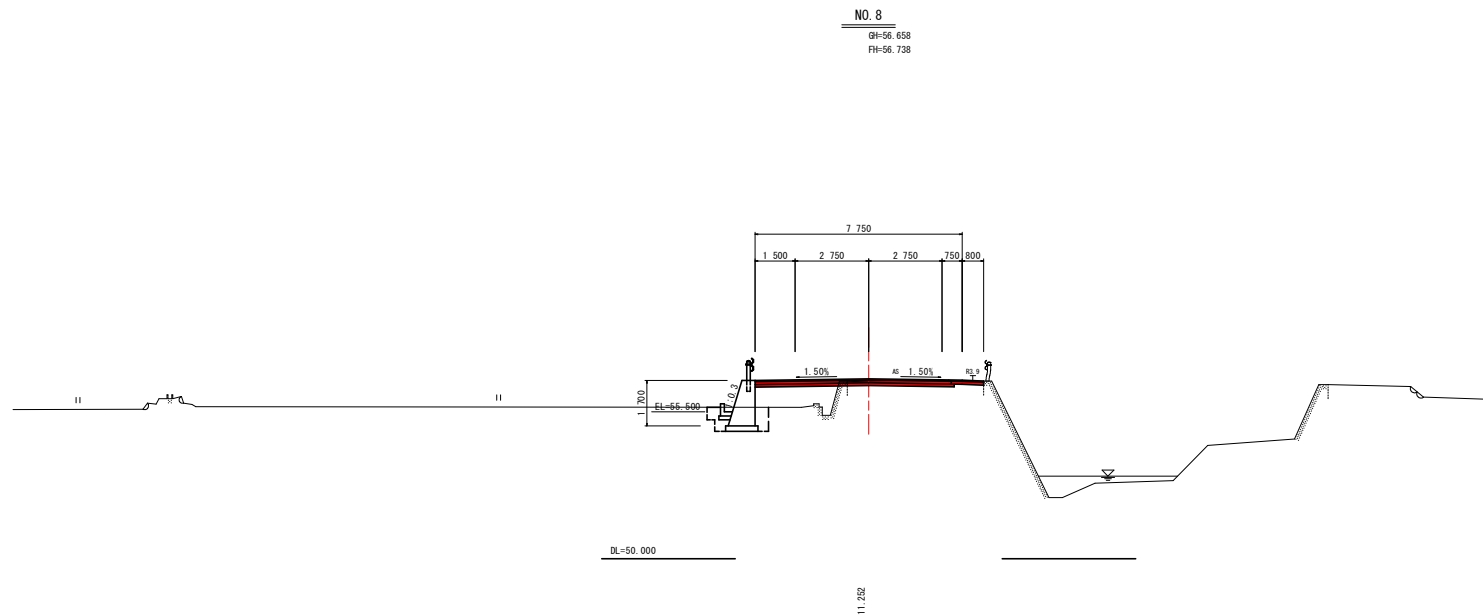
NO. 7+8. 748		名称	左側	右側
盛土	路床	B<2.5	2.1	
		2.5≦B<4.0		
	路体	B<2.5	0.3	
		2.5≦B<4.0		
掘削 (道路改良)	オープン	土砂	0.1	0.4
	片切	土砂		
	床掘りB	H≦5	1.9	0.8
		H>5		
埋戻し	床掘りB'	土砂		
	D	W≧4		
		1≦W<4		
コンクリート構造物取壊し	無筋	W≦1	0.5	0.2
	石積取壊し	挿入20cm		
		t≦5cm	5.3	
車道舗装	表層		7.99	
			7.99	
	路肩舗装	表層		
		路盤		

NO. 7		名称	左側	右側
盛土	路床	B<2.5	1.5	
		2.5≦B<4.0		
	路体	B<2.5	0.2	
		2.5≦B<4.0		
掘削 (道路改良)	オープン	土砂	0.2	0.5
	片切	土砂		
	床掘りB	H≦5	2.1	0.8
		H>5		
埋戻し	床掘りB'	土砂		
	D	W≧4		
		1≦W<4		
コンクリート構造物取壊し	無筋	W≦1	0.5	0.2
	石積取壊し	挿入20cm		
		t≦5cm	5.9	
車道舗装	表層		8.17	
			8.17	
	路肩舗装	表層		
		路盤		

実施設計図面

工事名	R6徳土 徳島北灘線 鳴・北灘折野 舗設工事 (担い手確保型)		
路線名等	徳島北灘線		
工事箇所	鳴門市北灘町折野字川筋		
図面名	横断面		
縮尺	S=1/100	図面番号	9 / 10
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)		

横断図 (7) SC=1:100



名称		左側	右側
盛土	路床	B < 2.5	0.2
		2.5 ≤ B < 4.0	2.2
	路体	B < 2.5	0.4
		2.5 ≤ B < 4.0	
掘削 (道路改良)	オープン	土砂	0.1
	片切	土砂	0.6
	床掘りB	土砂	1.9
床掘りB'	H ≤ 5	土砂	
	H > 5	土砂	
埋戻し	B	W ≥ 4	
		1 ≤ W < 4	
	C	W < 1	0.4
		D	
コンクリート構造物取壊し	無筋	0.1	
石積取壊し	投入20cm		
舗装版取壊し	±5cm		4.3
	表層		7.25
車道舗装	上層路盤		7.35
	下層路盤		7.45
	表層		1.30
路肩舗装	表層		1.30
	路盤		1.20

実施設計図面

工事名	R6徳島徳島北灘線 鳴・北灘折野 舗設工事 (招い手確保型)		
路線名等	徳島北灘線		
工事箇所	鳴門市北灘町折野字川筋		
図面名	横断面		
縮尺	S=1/100	図面番号	10 / 10
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島庁舎>		